



- COMUNICADO DE PRENSA -

DÍA MUNDIAL DE LAS AVES MIGRATORIAS 9-10 de MAYO de 2009

Millones de aves mueren cada año en todo el mundo por barreras creadas por el hombre

Bonn/Nairobi, 8 de Mayo de 2009 – Este próximo fin de semana (9-10 de mayo de 2009) miles de personas en todo el mundo participarán en los eventos del Día Mundial de las Aves Migratorias (WMBD por sus siglas en inglés) para llamar la atención sobre los numerosos obstáculos creados por el hombre a los que muchas aves se enfrentan durante su migración.

El tema central de este año para el Día Mundial de las Aves Migratorias - "**BARRERAS A LA MIGRACIÓN**" - tiene por objeto poner de relieve los efectos que las estructuras creadas por el hombre, tales como turbinas eólicas, torres de comunicación, edificios altos y ventanas, líneas y vallas de alta tensión tienen sobre las aves migratorias.

Durante la migración las aves se enfrentan a una serie de obstáculos naturales tales como desiertos en expansión, mares, montañas enormes y otras barreras naturales. Sin embargo, además de estas barreras naturales, las aves encuentran en sus viajes cada vez más barreras creadas por el hombre.

Estas estructuras hechas por el hombre no sólo molestan a los movimientos migratorios de las aves, sino que se estima que las colisiones de aves con estructuras creadas por el hombre son responsables de la muerte de muchos millones de aves cada año en todo el mundo.

Entre las especies de aves afectadas se encuentran tanto las especies abundantes como las raras y en peligro. Las barreras creadas por el hombre se consideran una amenaza cada vez mayor y es probable que contribuyan significativamente a la disminución de muchas poblaciones, especialmente las de especies de aves más vulnerables y escasas.

"Cientos y miles de aves migratorias, incluyendo muchas de las protegidas por tratados internacionales sobre fauna silvestre tales como el Acuerdo sobre las aves acuáticas migratorias de África y Eurasia (AEWA), mueren en un número creciente a causa de las barreras creadas por el hombre. Algunos de estos casos podrían ser evitados fácilmente mediante la introducción de medidas técnicas para reducir esta causa de destrucción, a menudo evitable" dijo Bert Lenten, Secretario Ejecutivo de AEWA e iniciador de la campaña Día Mundial de las Aves Migratorias.

Sin embargo cada año continúa creciendo el número de turbinas eólicas, tendidos eléctricos, antenas repetidoras de gran altura de radio, televisión y telefonía móvil, ventanas de cristal reflectantes, edificios altos y otras estructuras, a menudo sin considerar medidas de mitigación o neutralización que han resultado efectivas en la reducción de la mortalidad de las aves por colisiones con este tipo de estructuras.

Además de una serie de medidas conocidas de mitigación específicas para cada tipo de estructura, se sabe que en particular el emplazamiento y la ubicación de estructuras tales como centrales eólicas y líneas de alta tensión a lo largo de rutas migratorias principales o cerca de áreas visitadas frecuentemente por un gran número de aves para alimentarse, reproducirse o posarse, puede afectar de manera dramática la probabilidad de colisiones. La ubicación de estructuras en humedales importantes, valles de ríos y áreas costeras donde se congregan gran número de aves migratorias, aumenta igualmente el riesgo para dichas aves.

"A pesar de que las barreras creadas por el hombre representan un problema creciente para las aves migratorias en todo el mundo, se ha prestado hasta ahora muy poca atención a las posibles soluciones. Espero firmemente que el Día Mundial de las Aves Migratorias ayude a concienciar sobre estas barreras y que se tomen medidas para reducir el impacto de algunas de estas estructuras creadas por el hombre sobre las aves migratorias" dijo Bert Lenten.

Diversas organizaciones y personas dedicadas a este tema en todo el mundo organizarán eventos la próxima semana dentro del marco del Día Mundial de las Aves Migratorias (WMBD) con la meta de ayudar a llamar la atención sobre impacto de las barreras creadas por el hombre sobre las aves migratorias. Hasta la fecha se han registrado en la página web del Día Mundial de las Aves Migratorias (www.worldmigratorybirdday.org) más de cien eventos en 44 países.

Notas a los editores

Día Mundial de las Aves Migratorias (WMBD)

El Día Mundial de las Aves Migratorias (WMBD) es una iniciativa global dedicada a celebrar las aves migratorias y a promocionar su conservación en todo el mundo. Este año el Día Mundial de las Aves Migratorias se celebrará el fin de semana del 9-10 de mayo y su tema central será “Barreras a la migración”.

El Día Mundial de las Aves Migratorias está organizado por el Acuerdo sobre las aves acuáticas migratorias de África y Eurasia (AEWA) y la Convención sobre las Especies Migratorias (CMS) – dos tratados internacionales para la vida silvestre administrados por el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) y otros asociados.

Diversas organizaciones y personas dedicadas a este tema en todo el mundo utilizarán este evento para llamar la atención sobre las barreras creadas por el hombre y su impacto sobre las aves migratorias. Hasta la fecha se han registrado en la página web del Día Mundial de las Aves Migratorias (www.worldmigratorybirdday.org) más de cien eventos en 44 países. Las actividades dentro del marco del Día Mundial de las Aves Migratorias incluirán festivales de aves y excursiones de observación de aves, debates públicos, exposiciones, presentaciones, mítines sobre aves y otros eventos públicos y educacionales.

Para más información visitar: www.worldmigratorybirdday.org

Barreras a la migración (lectura preparatoria sobre el tema del Día Mundial de las Aves Migratorias de este año)

Ventanas y edificios altos

Las ventanas de todos tamaños y tipos, incluso las pequeñas y estrechas, desde las que se encuentran en edificios altos a aquellas en casas residenciales son muy peligrosas para las aves. Los ornitólogos las llaman a menudo “asesinos invisibles” debido al gran número de muertes y heridas que causan independientemente de la especie, edad, género y condiciones en las que ocurre la colisión. Atraídas por el reflejo de los árboles o plantas cerca de las ventanas, las aves intentan atravesarlas, a veces a gran velocidad. Esto puede conducir a lesiones fatales o heridas o simplemente agotamiento, al intentar las aves traspasar la barrera invisible y terminan cayendo al suelo convirtiéndose así en presas fáciles. Los depredadores, como por ejemplo los gatos, a menudo se quedan a la espera de las víctimas para eliminarlas rápidamente. Además, algunos estudios muestran que aproximadamente la mitad de las aves que consiguen escapar mueren más tarde como consecuencia de las heridas producidas. Estos hechos son desconocidos para los observadores de colisiones, quienes tienden a pensar que las colisiones en realidad no dañan a las aves y que éstas son capaces de escapar volando sin sufrir daños duraderos.

Turbinas eólicas

A pesar de que las turbinas eólicas son una forma de tecnología limpia para la producción de energía renovable y por lo tanto un importante instrumento para combatir el cambio climático, también representan un peligro para las aves migratorias. Las turbinas eólicas, especialmente cuando se encuentran aisladas en centrales eólicas de gran escala, también representan un peligro potencial severo para las aves migratorias. Las aspas rotan a velocidades de más de 200 kilómetros por hora, y cuando están ubicadas en las rutas migratorias principales de las aves, las turbinas eólicas pueden convertirse en obstáculos extremadamente peligrosos y causar heridas o la muerte a muchas especies de aves migratorias. Además de causar colisiones, las turbinas eólicas también provocan el desplazamiento de las aves migratorias y se consideran especialmente perjudiciales en áreas donde existe una alta concentración de aves migratorias, como por ejemplo en los emplazamientos principales donde las aves se alimentan y hacen escala. Al igual que otros obstáculos que están iluminados para la seguridad del tráfico aéreo, las turbinas eólicas equipadas con luces brillantes pueden a su vez atraer a aves desorientadas y conducir a lesiones fatales durante la noche.

Las centrales eólicas a menudo se construyen a lo largo de líneas costeras y en las cimas de montañas, generalmente en áreas con gran potencial de viento, y que normalmente se encuentran en las rutas de vuelo de muchas aves migratorias. Desgraciadamente las centrales eólicas siguen construyéndose en los literales costeros, crestas de montañas y humedales, a veces sin ninguna evaluación previa del impacto ambiental potencial sobre las aves migratorias y en lugares donde existe una gran concentración de muchas especies de aves migratorias. Es particularmente preocupante cuando las centrales eólicas se construyen en áreas visitadas frecuentemente por especies de aves en peligro o raras.

Líneas eléctricas de alta tensión

Las líneas y vallas eléctricas de alta tensión representan un riesgo para las aves migratorias en particular. Las líneas eléctricas aéreas se extienden a lo largo de millones de kilómetros en todo el globo y la red resultante de cables en la superficie de la Tierra continúa creciendo. Aparte del riesgo por electrocución al que se enfrentan las aves, el cual es el resultado de postes de alta tensión mal diseñados, los mismos cables constituyen un objeto de colisión potencial. Las aves llamadas “malas voladoras” debido a sus alas pequeñas y las aves que carecen de agilidad se encuentran especialmente en peligro; tienden a chocar con materiales conductores y cables, normalmente por la noche y con malas condiciones climatológicas.

Torres repetidoras y antenas

Las torres repetidoras y las antenas son comúnmente estructuras altas ubicadas en puntos elevados del terreno y sus cables-riendas para dar rigidez son extremadamente peligrosos para las aves migratorias. Las aves voladoras veloces no notan los cables y las aves que no son demasiado ágiles tienen dificultades para sortearlos. Las tormentas nocturnas y la mala visibilidad hacen a los cables-riendas todavía más peligrosos para las aves e incrementan dramáticamente el riesgo de colisión. Las torres iluminadas en condiciones adversas similares hacen el choque de las aves contra ellas incluso más probable. Las aves, especialmente las nocturnas que viajan en condiciones atmosféricas como niebla o bruma, pierden sus señales de orientación y se desorientan o deslumbran por la iluminación de las torres. Las aves confunden las luces con constelaciones y tienden a volar en círculo alrededor de las ellas; raramente escapan del choque fatal contra los cables y otros elementos de sujeción. Incluso cuando consiguen evitar choques graves, las aves salen a menudo malheridas o agotan la energía necesaria para llevar con éxito sus migraciones.

Factores de estrés

Cuando las turbinas eólicas, líneas de alta tensión y otras estructuras creadas por el hombre están situadas en áreas donde la densidad de aves es alta o en rutas migratorias principales, la probabilidad de colisiones aumenta significativamente. En especial la ubicación de centrales eólicas y otras estructuras en formaciones paisajísticas tales como valles fluviales y áreas costeras, utilizadas por las aves como señales de orientación, es un factor que se cree aumenta significativamente las colisiones. El riesgo de colisión incrementa o disminuye dependiendo de la intensidad y utilización de iluminación y del tamaño – cuanto más iluminada y más alta es la estructura, más peligrosos se vuelven dichos objetos para las aves. El mal tiempo y la oscuridad, así como las características físicas de las aves (agudeza en la visión) o el comportamiento de vuelo (en bandadas), también influyen en la tasa de colisiones.

Asociados al Día Mundial de las Aves Migratorias:

Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) es la voz para el medio ambiente dentro del sistema de Naciones Unidas. Es defensor, educador, catalizador y facilitador, promoviendo el uso responsable de los recursos naturales del planeta para un desarrollo sostenible. <http://www.unep.org/>

Convención sobre la Conservación de las Especies Migratorias de Animales Silvestres (CMS, también conocida como la Convención de Bonn) tiene como objetivo la conservación de las especies migratorias terrestres, acuáticas y aviarias en toda su área de distribución. Es un tratado intergubernamental concluido bajo la égida del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA). Desde que entrara en vigor, el número de estados miembros de la Convención ha crecido sin cesar hasta incluir 110 países (al 1 de noviembre de 2008) de África, América Central y Sudamérica, Asia, Europa y Oceanía. <http://www.cms.int/>

Acuerdo sobre las aves acuáticas migratorias de África y Eurasia (AEWA) es un tratado intergubernamental desarrollado bajo los auspicios de la CMS dedicado a la conservación de las aves acuáticas migratorias. El Acuerdo cubre 255 especies de aves dependientes ecológicamente de los humedales en parte de su ciclo anual. El tratado cubre un área geográfica extensa, incluyendo Europa, parte de Asia, Canadá, Oriente Medio y África. Hasta la fecha 62 de los 118 estados dentro de esta área se han convertido en Partes Contratantes del Acuerdo Internacional. <http://www.unep-aewa.org/>

BirdLife International es una asociación global de organizaciones para la conservación que se esfuerza en conservar las aves, sus hábitats y la biodiversidad global. BirdLife International lleva largo tiempo comprometida a la conservación de las aves migratorias y los hábitats de los que éstas dependen. La Asociación con BirdLife International está dedicada con la conservación de las aves migratorias a diferentes escalas, desde proyectos enfocados a las especies individuales o emplazamientos clave, hasta un trabajo más amplio en materia de defensa y políticas para promocionar la conservación de las especies migratorias y la implicación en proyectos a escala de corredores aéreos. <http://www.birdlife.org/>

Wetlands International es una organización global independiente sin ánimo de lucro dedicada a la conservación y el uso responsable de los humedales. Wetlands International trabaja a escala global, regional y nacional para lograr la conservación y la utilización responsable de los humedales, con el fin de beneficiar a la biodiversidad y al bienestar del ser humano. <http://www.wetlands.org/>

Contactos:

Florian Keil, Oficial de información, Secretaría PNUMA/AEWA, Tel: +49 (0) 228 8152451, Móvil: +49 (0)151 14701633, E-mail: contact@worldmigratorybirdday.org

Francisco Rilla, Oficial de Información, Secretaría PNUMA/CMS, Tel: +49 (0) 228 8152460, E-mail: frilla@cms.int

o Veronika Lenarz, Asistente de Información, Secretaría PNUMA/CMS, Tel: +49 (0) 228 8152409, E-mail: rlenarz@cms.int

en el PNUMA:

Nick Nuttall, Portavoz/Jefe de Comunicación, PNUMA, Tel: +254 20 7623084, Móvil: +254 733 632755, E-mail: nick.nuttall@unep.org

en BirdLife International:

Nick Askew, Oficial de Comunicación, BirdLife International, Tel: +44 (0)1223 279809, E-mail: Nick.Askew@birdlife.org

en Wetlands International:

Alex Kaat, Director de Comunicación, Wetlands International, Tel: +31 (0)317 486776, Móvil: +31 (0) 6 50601917, E-mail: alex.kaat@wetlands.org

Para más información visite la página:

<http://www.worldmigratorybirdday.org> **(PRESS MATERIALS)**